

◆メッセナゴヤ2011

メッセナゴヤは、2005年に開催された「愛・地球博」(愛知万博)の理念を継承する事業として、2006年から始まりました。このイベントは、東海地方を中心に各種企業・団体が出展者として集い、自社の製品やサービスを名古屋から国内外に広く情報発信し、活発なビジネス交流を展開していくという、名古屋最大級の「国際総合展示会」です。

6回目となる今回は、明日を拓く提案～安全・環境・モノづくり～を総合テーマとして、過去最高となる500を超える企業・団体が参加しました。当社は、このメッセナゴヤに2008年より出展し、2011年は以下のテーマで参加しています。

環境・エネルギー

「エコシップ」・「環境にやさしい倉庫」・「フジップの森づくり」・「カーボンオフセット」・「モーダルシフト」といった、環境負荷を低減する当社の活動を壁面パネルに掲示しました。

安全・安心

1964年就航【苦小牧丸】と、2006年就航【清和丸】のモデルシップを展示し、船体構造の比較による安全性の違いを説明しました。また当社プロモーションビデオとして、次世代航空機の主要部品の輸送映像をブース内で放映し、安全輸送の一例を紹介しました。

新たな成長産業

総合物流サービス「米粒からロケットまで」をキーワードに、従来から輸送している各種車両や自動車用部品、家電製品、農産物、紙製品のみならず、ロケットや橋梁といった重量物貨物の輸送方法や国内外のネットワークについて説明しました。

期間中は、環境にちなんだクイズを出題し、回答者の方々には関連会社の厚真ファームで生産されたメイクインや、フジップの森の林道整備において発生した間伐材(シラカバ材)を使用した黒板消し型ストラップを進呈しました。

メイクインは来場者の方々にも毎年喜ばれており、「また来年も」と言った声も聞かれます。

(4日間の当社ブース来場者数 3,528名)



出展ブース



環境・エネルギーの壁面パネル



物流サービスの壁面パネル



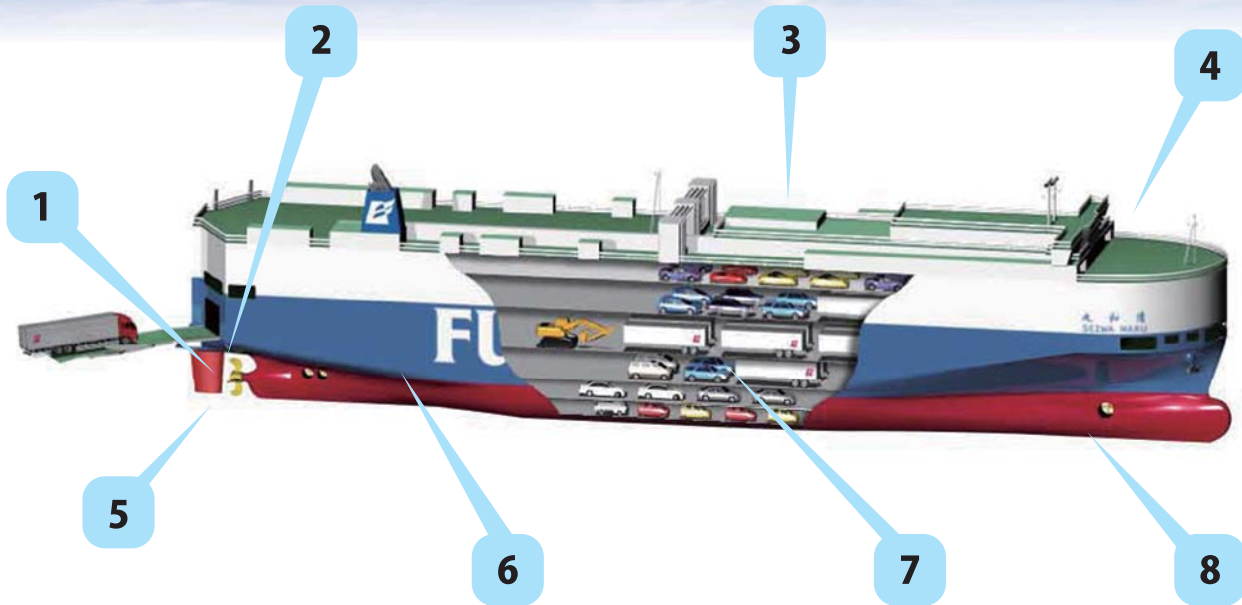
北海道で生産した
メイクイン



間伐材で作成した
ストラップ

◆エコシップ

陸上輸送よりも環境負荷の低いモーダルシフトを推進し、運航する船舶においても環境に配慮するためにさまざまな工夫を凝らしています。



【船名：清和丸】2006年就航

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 HVFCの装備</p> <p>2 軸発電装置</p> <p>3 生ごみ処理機の装備</p> <p>4 効率運航の確保</p> <p>5 可変ピッチプロペラ</p> <p>6 助燃剤による燃費節減</p> <p>7 省エネトランスの装備</p> <p>8 船底防汚塗料の使用</p> | <p>➡ プロペラ推力が増大し、効率が向上します。</p> <p>➡ 航海中は、プロペラ軸の回転を利用して発電します。発電機の運転を抑えて燃費の改善が可能です。</p> <p>➡ 食物残さを船外に放出せず、完全分解しています。</p> <p>➡ GPS等と連動させた海図プロッターによる、効率の良い運航を実現しています。</p> <p>➡ 前後進および速力の変更が固定式より効率がよく、燃費改善の効果があります。</p> <p>➡ 燃料節減と大気汚染防止に寄与しています。</p> <p>➡ ムダのない電圧調整により、燃料消費量を抑えています。</p> <p>➡ 環境にやさしい塗料を採用しています。</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

船内蛍光灯への省エネトランス装備

トランスメーカーと共同開発による省電力トランスを船内の電源供給系統に装備しています。



- ・電気に換算した場合 ➡ 34,560kwh 減量/年 【家庭用冷蔵庫 77 台分/年】
- ・燃料に換算した場合 ➡ 7,839 L 減量/年 【ビール大瓶 12,384 本/年】
- ・CO2に換算した場合 ➡ 23.3 tCO2 削減/年 【名古屋ドーム 0.7 個分の広さの森林に相当/年】

◆豊田物流センターとエコ機能

2011年4月26日、愛知県豊田市に内陸倉庫「豊田物流センター」が完成しました。この倉庫は豊田東インターに程近く、高速・幹線道路へのアクセスが便利なのが特徴で、「近隣環境、働く人、地球にやさしい Low Emission Eco 倉庫」をコンセプトに建設しました。

施設概要

所在地：愛知県豊田市渡川町寄田100

構造：鉄骨2階建倉庫

敷地面積：18,204㎡(5,516坪)

※サッカーコート 約2面半

倉庫面積：1階 8,554㎡(2,588坪)

：2階 7,946㎡(2,404坪)

合計16,514㎡(4,996坪)

床耐荷重：3.0 t/㎡

庫内設備：垂直自動搬送機 4基(2.5t)

：貨物エレベーター 1基(4.0 t)

：バンニングドックレベラー(海上コンテナ用)6基



豊田物流センターの太陽光パネル



豊田物流センターの入口

太陽光発電システム

屋上には三河地区最大級の太陽光発電システムを備え、発電容量は460kwで倉庫全体の電力を賄える規模です。年間で480万kwh発電することにより、CO2を227t 削減します。発電時に、廃棄物・温排水・排気・騒音・振動などの発生がなく、発電のピークが昼間の需要ピークと重なるので、消費電力の削減にも貢献します。



発電システムの概要

倉庫内LED照明設置

倉庫内には、新たな光源として注目されているLED照明を使用し、LEDの高耐久性とCO2の削減により環境への負荷を低減させています。



LED 照明